

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 03/082646 A1**(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
9. Oktober 2003 (09.10.2003)

(51) Internationale Patentklassifikation: B60T 8/94, 17/22

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DH03/00527

(22) Internationales Anmeldedatum:  
20. Februar 2003 (20.02.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
102 14 456.7 30. März 2002 (30.03.2002) DE(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02  
20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WEEBER, Kai

[DE/DE]: Moerikestrasse 20, 71287 Weissach (DE).  
KNOOP, Michael [DE/DE]; Seestrasse 61/4, 71638 Lud-  
wigsburg (DE). LEIMBACH, Klaus-Dieter [DE/DE];  
Haldenweg 45, 71696 Moeglingen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,  
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,  
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SI, SK, TR).

## Veröffentlicht:

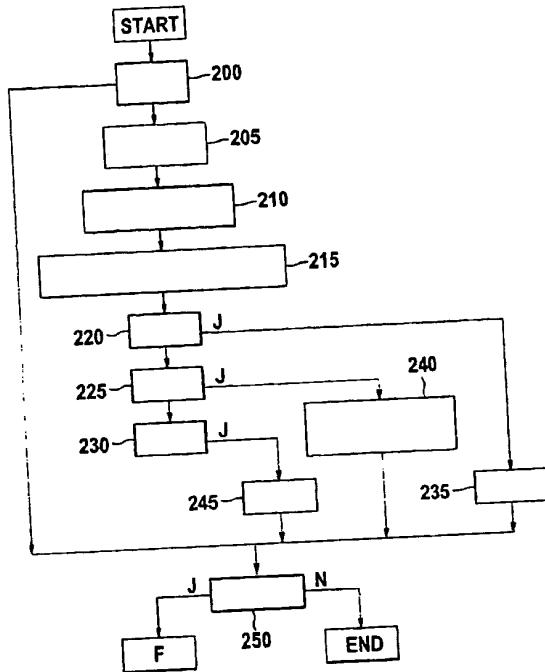
— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-  
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-  
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der  
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR MONITORING A BRAKE SYSTEM

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR ÜBERWACHUNG EINER BREMSANLAGE

WO 03/082646 A1



(57) **Abstract:** A method and a device for monitoring a brake system, in particular a wheel pressure sensor in a braking system is disclosed. Error recognition is carried out by means of a signal resulting from exceeding the difference threshold value (250), which is representative of the difference between braking pressures on the individual wheel brakes of an axle. The difference threshold is set depending on the average rate of increase of the individual pressures on the wheel brakes (235 to 245). The error recognition occurs on the basis of a model which monitors the current operating state of the brake system.

(57) **Zusammenfassung:** Es werden ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Überwachung einer Bremsanlage, insbesondere einer Raddrucksensorik einer Bremsanlage eines Kraftfahrzeugs vorgeschlagen, bei der die Fehlererkennung aufgrund der Überschreitung einer Differenz-Schwelle (250) durch ein Signal erfolgt, welches repräsentativ für die Differenz der Bremsdrücke an den einzelnen Radbremsen einer Radachse ist. Dabei wird die Differenz-Schwelle in Abhängigkeit von der mittleren Anstiegsgeschwindigkeit der Einzeldrücke an den Radbremsen gesetzt (235 bis 245). Die Fehlererkennung erfolgt auf der Basis eines Modells, welches den aktuellen Betriebszustand der Bremsanlage berücksichtigt.